

Инструкция



ПОЖАЛУЙСТА, СОБЛЮДАЙТЕ ТЕХНИКУ
БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ЕЗДЫ.

ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ШЛЕМ И СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ!



ВНИМАНИЕ



**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
И ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА**

1. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** полностью зарядите аккумулятор скутера перед первым использованием (следуйте правилам зарядки, указанным в инструкции).
2. Заряжайте непосредственно после каждого использования.
3. Заряжайте перед хранением. Если транспортное средство не используется, аккумулятор необходимо заряжать каждые 30 дней.
4. Заряжайте в течение 6-8 часов или до тех пор, пока индикатор на зарядном устройстве не загорится красным и зеленым светом.
5. **НЕ** допускайте глубокой разрядки аккумулятора транспортного средства.
6. В целях безопасности **НЕ** следует заряжать более 24 часов.
7. **ВЫКЛЮЧИТЕ** транспортное средство, когда оно не используется.

**Несоблюдение настоящих ИНСТРУКЦИЙ может привести к
АНУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ!**

**Настоящее ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ или ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ!
Пожалуйста, берегите свой скутер!**

**НЕ ПРЫГАЙТЕ и ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ПО
НАЗНАЧЕНИЮ!**

НЕ ЕЗДИТЕ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОЙ ВЛАЖНОСТИ / ПРИ ГОЛОЛЕДЕ!

Несоблюдение настоящих инструкций может привести к
АНУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ!

ВНИМАНИЕ

ПРОЧИТАЙТЕ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

СНАЧАЛА ПРОЧИТЕ ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ!

ВНИМАНИЕ

Транспортное средство не соответствует Федеральным стандартам по безопасности автомобилей и не предназначено для использования на городских улицах, автомобильных дорогах и магистралах. В результате небезопасного использования транспортного средства можно получить серьезные травмы. Лицо, управляющее скутером, может минимизировать эти риски, используя средства защиты, такие как шлем, защитные очки, перчатки, налокотники, наколенники и соответствующую обувь.

НЕ используйте транспортное средство на дорогах с оживленным движением, на мокрой, оледенелой, скользкой или грунтовой дороге, находясь под действием лекарственных средств и/или алкоголя. Избегайте неровных поверхностей, выбоин, разрывов и препятствий.

НЕ используйте водяной шланг для очистки транспортного средства. Подробнее см. в инструкции.

Транспортное средство рекомендуется для использования лицами в ВОЗРАСТЕ СТАРШЕ 16 ЛЕТ.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Лицам с плохим зрением, не обладающим чувством равновесия и координации, имеющим заторможенные рефлексы, слабые мышцы и хрупкие кости, а также не способным принимать решения, запрещается пользоваться настоящим транспортным средством.
- Не разрешается использование скутера несовершеннолетними без сопровождения взрослых.
- Лицам, которые не желают или не могут взять на себя ответственность за свои действия, запрещается использовать транспортное средство.
- Пользователь транспортного средства берет на себя ВСЕ риски, связанные с его использованием. Чтобы минимизировать эти РИСКИ, пользователь должен надевать шлем, защитные очки, перчатки, налокотники, наколенники и соответствующую обувь.
- Скутер является ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ УСТРОЙСТВОМ! Запрещается использовать его в условиях повышенной влажности, ездить по лужам или под дождем.

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Рекомендуемый минимальный возраст для езды на скутере – 12 лет.
- Во избежание повреждения двигателя и подножки не перегружайте скутер.
- Разрешается для использования только одним человеком.
- Перед каждым использованием тщательно проверяйте скутер на предмет незакрепленных или отсутствующих деталей.
- Избегайте случайного запуска скутера, выключая его, когда он не используется.
- Во избежание короткого замыкания в электрических деталях не используйте электроскутер под дождем, не распыляйте и не мойте скутер водой.
- Не оставляйте аккумулятор возле огня или источников тепла.
- Во избежание повреждения аккумулятора не используйте поврежденное зарядное устройство.
- Убирайте руки, лицо, ноги и волосы от всех движущихся частей.
- Не прикасайтесь к двигателю или колесам, когда они вращаются.
- Тормоза предназначены для управления скоростью, а также для остановки скутера. Научитесь правильно тормозить для выполнения замедления и плавной остановки.
- Проводите техническое обслуживание скутера согласно рекомендациям, указанным в настоящей инструкции.
- Используйте только качественные запасные части в соответствии с рекомендациями изготовителя.
- Осматривайте скутер перед каждым использованием. Замените детали, на которых видны трещины, сколы или повреждения.

*** ДЕТЯМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ КАТАТЬСЯ НА СКУТЕРЕ БЕЗ СОПРОВОЖДЕНИЯ ВЗРОСЛЫХ.**

*** НИКОГДА НЕ ПЫТАЙТЕСЬ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ СКУТЕРОМ, ЕСЛИ ВЫ НАХОДИТЕСЬ ПОД ДЕЙСТВИЕМ АЛКОГОЛЯ.**

Если возникает ситуация, которая не рассматривается в настоящей инструкции, используйте скутер с осторожностью и руководствуйтесь здравым смыслом.

СОДЕРЖАНИЕ

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	2-3
КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО	4
СОДЕРЖАНИЕ	5
ОЗНАКОМЛЕНИЕ СО СКУТЕРОМ	6
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	6
ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	6
СБОРКА	6-7
УСТАНОВКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	7
УСТАНОВКА ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ И СЕДЛА	7
ЗАРЯДКА	8
ЕЗДА/ТОРМОЖЕНИЕ	8
СКЛАДЫВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	9
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	9
РЕГУЛИРОВКА ТОРМОЗА	9
ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ	10
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	10
РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ	10
РЕГУЛИРОВКА ГОЛОВНОГО УСТРОЙСТВА	10
РЕГУЛИРОВКА ЦЕПИ	11
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	12
РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	12
ДРУГИЕ ВОПРОСЫ	13
ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ / ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА	15

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплекте к скутеру E-samokat 800W поставляются нижеперечисленные изделия. Пожалуйста, удостоверьтесь в их наличии:

1. Скутер 800W
2. Зарядное устройство 36 В
3. Набор инструментов, руководство и предохранители 20 А
4. Сиденье
5. Хомут и подседельный штырь
6. Переходник для стационарной зарядки

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

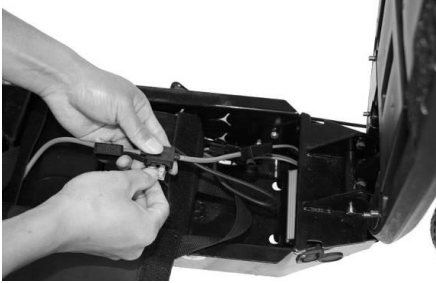
Пожалуйста, внимательно прочитайте указания и раздел **ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ** до начала использования или езды на скутере.



Сборка

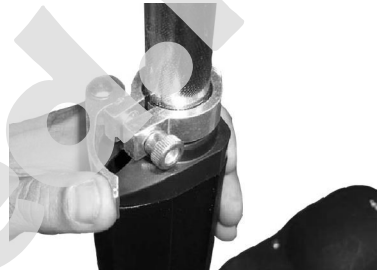
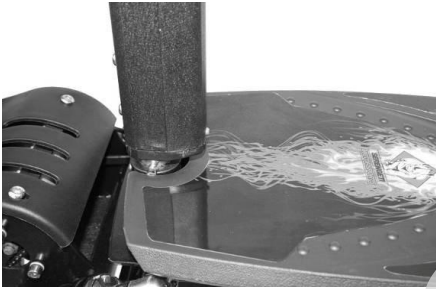
1. Осторожно извлеките скутер 800W из коробки.
2. Чтобы развернуть скутер, одной рукой прижимайте СКЛАДНУЮ РУЧКУ, при этом одновременно осторожно тяните вверх ручку руля. Пожалуйста, соблюдайте меры предосторожности, чтобы не задеть голову во время складывания скутера.
3. Полностью разворачивайте руль в вертикальном положении, пока не почувствуете, что механизм зафиксировался на месте.
4. Закрепите руль, вставив серебряный зажим в стопорный механизм чуть ниже верхней части. Убедитесь, что руль находится в правильном положении – газ должен находиться справа от мотоциклиста. Закрепите руль в этом положении, затянув болты на зажиме с помощью торцового ключа, входящего в комплекте поставки, как показано на рисунке.
5. Зафиксируйте ручной тормоз, используя торцовый ключ, сначала ослабив натяжные болты. Отрегулируйте рычаги в удобное положение и затяните болты.
*** БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ, НЕ ПЕРЕТЯНИТЕ КАБЕЛИ!**

Сборка – продолжение



9. Вставьте предохранитель 20 А, открыв крышку подножки, как показано на рисунке. Вставьте предохранитель в держатель и закройте крышку подножки.

10. Установите подседельный штырь в приемник, затем закрепите зажим в верхней части штыря. Тяните верхнюю часть подседельного штыря до необходимого положения и плотно затяните зажим.



11. Прикрепите седло к верхней части подседельного штыря и затяните болты, как показано на рисунке.



ЗАРЯДКА

Перед поставкой аккумулятор скутера заряжается. Мы рекомендуем зарядить транспортное средство в течение 6-8 часов перед первым использованием. Мы также рекомендуем заряжать скутер после каждого использования и перед хранением.

ВНИМАНИЕ: не допускайте глубокой разрядки аккумулятора скутера, так как это может привести к его повреждению.



1. Убедитесь, что устройство выключено.
2. Откройте крышку гнезда зарядки, расположенную с правой стороны рамы скутера под подножкой.
3. Возьмите зарядное устройство. Найдите конец зарядного устройства, у которого есть вилка с тремя контактами, и подключите его к скутеру.
4. Затем вставьте вилку питания в розетку.

При первом подключении на зарядном устройстве загорится только красный индикатор что указывает, на начало процесса зарядки. Как только индикатор на зарядном устройстве загорится красным и зеленым светом можно отключить зарядное устройство и закрыть защитную крышку.

ЕЗДА

1. Убедитесь, что все выступающие болты и винты затянуты.
2. Поднимите подставку в вертикальное положение.
3. Нажмите кнопку включения/выключения (расположенную с левой стороны руля) в положение ВКЛ.
4. Поставьте одну ногу на подножку скутера и, отталкиваясь другой ногой, осторожно поверните РУЧКУ ГАЗА с правой стороны руля. Скутер сам начнет двигаться.

**Скутер оснащен ручным регулятором скорости. Вы можете управлять скоростью скутера с помощью давления, оказываемого при вращении ручного регулятора газа. Чем сильнее вы его поворачиваете, тем быстрее будете ехать.

ОСТАНОВКА И ТОРМОЖЕНИЕ

1. Чтобы затормозить, отпустите РУЧКУ ГАЗА и нажмите на ТОРМОЗНЫЕ РЫЧАГИ (слева/справа на руле). Нажатие на тормоз отключит питание двигателя. Если вы чувствуете, что транспортное средство теряет мощность или не разгоняется до максимальной скорости, аккумулятор скутера необходимо зарядить.

ПРИМЕЧАНИЕ: если переключатель включения/выключения остается во включенном положении более 10-15 минут, а скутер не движется, автоматическое управление питанием выключит его. Для повторного запуска транспортного средства выключите его, подождите несколько секунд, а затем снова включите.

СКЛАДЫВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

После того, как вы закончите пользоваться скутером, его можно сложить для компактного хранения и транспортировки. Сначала снимите седло и подседельный штырь, затем одной рукой нажмите складную ручку, осторожно надавливая на руль. **ПОЖАЛУЙСТА, СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ, ЧТОБЫ НЕ ЗАДЕТЬ ГОЛОВУ РУЛЕМ ВО ВРЕМЯ СКЛАДЫВАНИЯ СКУТЕРА.** Нажимайте вниз, пока не почувствуете, что механизм зафиксирован в нижнем положении.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

На скутере применяется ободная тормозная система на переднем колесе и дисковая/клевцовая система на заднем колесе. Обе тормозные системы активируются ручным рычагом с левой и правой стороны руля. Сжатие рычага левой рукой активирует задний тормоз. Сжатие рычага правой рукой активирует передний тормоз. Убедитесь, что при торможении отпущена РУЧКА ГАЗА. На каждом рычаге тормоза скутер оснащен переключателями, которые отключают питание двигателя при нажатии тормозных рычагов.

Потренируйтесь тормозить на гладкой, сухой поверхности, чтобы привыкнуть к тормозной системе. На тормозной путь могут влиять влажные условия, поврежденное дорожное покрытие и неровная поверхность.

Регулировка тормозов

Тормоза скутера должны быть полностью отрегулированы на заводе.

Тем не менее, время от времени может потребоваться регулировка тормозов.



Регулировка заднего тормоза

Если тормоза слишком ослаблены:

1. Отрегулируйте натяжной винт на правом рычаге тормоза, поворачивая его против часовой стрелки, пока колесо не будет свободно вращаться.

Если тормоза слишком затянуты:

2. Затяните натяжной винт на правом рычаге тормоза, поворачивая его по часовой стрелке, пока колесо не начнет слегка тормозить.



Регулировка переднего тормоза

Если тормоза слишком ослаблены:

3. Отрегулируйте натяжной винт на левом рычаге тормоза, поворачивая его против часовой стрелки, пока колесо не будет свободно вращаться.

Если тормоза слишком затянуты:

4. Затяните натяжной винт на левом рычаге тормоза, поворачивая его по часовой стрелке, пока колесо не начнет слегка тормозить.

Дальнейшая регулировка переднего тормоза

5. Найдите регулировочный винт на переднем тормозном узле (расположен над передним колесом). Затяните или ослабьте по мере необходимости.

Дальнейшая настройка заднего тормоза

6. Найдите регулировочный винт на заднем тормозном узле (расположен с левой стороны заднего колеса). Затяните или ослабьте по мере необходимости.

СКРИПУЧИЕ ТОРМОЗА

Прежде чем тормоза приработаются, они могут издавать скрипучий звук. Это нормальное явление, которое не влияет на их работу и эффективность. После продолжительного пользования транспортным средством звук исчезнет.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Давление в шинах должно составлять не более 50 psi. Также рекомендуется использовать герметик, как например **Slime**, доступный в любом магазине товаров для мотоциклов, во избежание нежелательных проколов.

Выпустите весь воздух из шины, прежде чем ослабите болт для разъединения обода.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Для наладки и обслуживания скутера необходимы следующие инструменты:

- Торцовые ключи: 3/4/5/6 мм
- Гаечные ключи: 10/13/13 мм с открытым зевом
- Большой разводной ключ
- Крестообразная отвертка
- Масло или смазка

РЕГУЛИРОВКА ГОЛОВНОГО УСТРОЙСТВА

Регулировка головного устройства производится на заводе. Тем не менее, езда по пересеченной местности и повсеместное использование с течением времени могут ослабить соединение головного устройства. Время от времени может потребоваться регулировка головного устройства.



Регулировка головного устройства:

1. Поверните руль в крайнее правое положение, чтобы открыть ГОЛОВНОЕ УСТРОЙСТВО (см. рис. слева).
2. Используя большой разводной ключ, осторожно поверните по часовой стрелке ЗАМОК ПОДШИПНИКА, чтобы затянуть его. *НЕ ПЕРЕТЯГИВАЙТЕ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ПОВРЕДИТЬ ПОДШИПНИКИ.

РЕГУЛИРОВКА ЦЕПИ

Регулировка цепи производится на заводе. Тем не менее, время от времени может потребоваться ее регулировка. Цепь должна быть хорошо выровнена на звездочках во избежание неравномерного износа, который может привести к сокращению срока службы цепи.

Насколько точно должна быть натянута цепь?

- Если цепь проскакивает или подпрыгивает на звездочках, значит, она слабо натянута и может быть небезопасной.
- Если цепь издает гудящий звук во время вращения колеса, значит, она сильно натянута и может порваться.
- Правильное натяжение цепи достигается путем ее регулировки от свободного до слегка натянутого положения.



Натяжения цепи:

Слегка ослабьте два осевых болта с обеих сторон заднего колеса (рис.14). Затем медленно регулируйте два установочных винта по бокам заднего колеса (рис.15), пока цепь не будет натянута должным образом.

Поверните заднее колесо, чтобы убедиться, что цепь выровнена.

Наконец, зафиксируйте и затяните винты задней оси перед ездой.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Правильный уход за скутером обеспечит оптимальные характеристики и длительный срок службы. Ниже приведены несколько советов по техническому обслуживанию, которые помогут содержать скутер в наилучшем состоянии:

Ежедневное обслуживание

Выполняйте каждый раз после использования скутера:

- Протирайте внешнюю часть мягкой, влажной тряпкой. (НЕ МОЙТЕ ПРИ ПОМОЩИ ШЛАНГА.)
- Проверьте, чтобы все гайки и болты были надежно затянуты.
- Смазывайте цепь любым силиконовым аэрозолем, маслом 3 в 1 или любым хорошим чистым моторным маслом.
- Проверьте зарядное устройство на наличие потертых/оборванных проводов.

ПРИЗНАКИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
На зарядном устройстве сразу загорается зеленый и красный индикатор.	<ol style="list-style-type: none">1. Это означает, что аккумуляторы в достаточной мере заряжены.2. Неисправный предохранитель или разомкнутое соединение между гнездом зарядного устройства и аккумуляторами.	<ol style="list-style-type: none">1. Продолжайте заряжать аккумуляторы в течение 6-8 часов до начала использования.2. Проверьте предохранитель: посмотрите на наличие ослабленного или отсоединенного провода.
Аккумуляторы не держат заряд. У транспортного средства нет указанного диапазона перемещения.	<ol style="list-style-type: none">1. У аккумуляторов закончился срок службы.2. Зарядное устройство неисправно.	<ol style="list-style-type: none">1. Замените аккумуляторы.2. Замените зарядное устройство.
Транспортное средство движется толчками или очень медленно.	<ol style="list-style-type: none">1. Аккумуляторы заряжены не полностью.2. Ослабленный провод.3. Неисправен дроссель или блок управления.	<ol style="list-style-type: none">1. Зарядите или замените аккумуляторы.2. Проверьте на наличие ослабленных проводов.3. Замените.
Транспортное средство не движется, когда рычаг газа активирован.	<ol style="list-style-type: none">1. Аккумуляторы заряжены не полностью.2. Тормоза отключаются от регулировки.3. У аккумуляторов закончился срок службы.	<ol style="list-style-type: none">1. Замените аккумуляторы или зарядное устройство.2. Ослабьте тормоза.3. Замените аккумуляторы.
Транспортное средство резко останавливается во время использования.	<ol style="list-style-type: none">1. Сгоревший предохранитель.2. Ослаблен или отсоединен провод.	<ol style="list-style-type: none">1. Замените предохранитель.2. Проверьте на наличие ослабленного или отсоединенного провода, отремонтируйте / замените.

igoped.ru

2-й Южнопортовый проезд, дом. 14/22

Тел.: +7 (495) 646 04 14

Тел.: 8 (926) 217 52 83